

On observera 1° qu'il y a eu une augmentation constante dans le tonnage total employé, au transport des cargaisons les cinq dernières années 1889-93 nous montrent une augmentation de près de 80 pour 100 sur la période de 1869-73. Le tonnage pour 1894 montre une augmentation de 8 pour 100 sur la moyenne de la période de 1889-93.

2. Que la proportion dans le tonnage des vaisseaux transportant des cargaisons dans le pays et au dehors a été à peu près le même ; dans la première période (1869-73) la proportion pour les cargaisons au dehors étant de 60 pour 100 et celles au pays de 40 pour 100 ; pour la seconde période, 61 pour 100 pour celles au dehors et 39 pour 100 pour celles au pays ; pour la troisième période, 59.9 pour 100 au dehors et 40.3 pour 100 au pays. Pour la quatrième période, 58.6 pour 100 au dehors et 41.4 pour 100 au pays. Durant la période 1889-93, 58.0 pour 100 au dehors et 42 pour 100 au pays, et 1894, 57.8 pour 100 au dehors et 42.2 pour 100 au pays.

1282. Les tableaux suivants montrent le tonnage total des vapeurs océaniques marchands dans et au dehors des dites provinces, par période de cinq années, avec la moyenne annuelle et le taux moyen des augmentations et des diminutions :—

QUÉBEC.

Tonnage des vaisseaux marchands transportant des cargaisons de et à l'étranger, par périodes quinquennales, avec les moyennes annuelles et le taux pour cent de l'augmentation ou de la diminution :—

ANNÉE.	Tonnage total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1869-73.....	8,541,112	1,708,222	
1873-78.....	9,180,482	1,836,096	+ 7.5
1879-83.....	10,087,924	2,017,585	+ 9.9
1884-88.....	10,646,050	2,129,210	+ 5.5
1889-93.....	10,900,830	2,180,166	+ 2.4
1894.....		2,587,044	+ 18.7

QUÉBEC.

Tonnage des vaisseaux transportant des cargaisons entrant dans la province, par périodes quinquennales, avec les moyennes annuelles et le taux pour cent de l'augmentation ou de la diminution :—

ANNÉE.	Tonnage total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1869-73.....	3,389,426	677,885	
1874-78.....	3,392,515	678,503	+ 0.1
1879-83.....	4,260,500	852,100	+ 25.6
1884-88.....	4,803,506	960,701	+ 12.7
1889-93.....	5,114,665	1,022,933	+ 6.4
1894.....		1,252,272	+ 22.4